

RAPPORT



Detaljplan Söderskogen Trafikbullerutredning inför detaljplan

Kund:	Grästorp kommun
Kontaktperson:	Adam Blomster
Datum:	2025-04-30
Uppdragsnummer:	5818493
Rapportnummer:	5818493 - 0004
Revisionsnummer:	-
Revisionsdatum:	-
Uppdragsansvarig:	Jesper Hörnmark
Utförd av:	Jesper Hörnmark
Kontrollerad av:	Jesper Kristoffersson

Sammanfattning

Grästorp Kommun undersöker möjligheten till ny bebyggelse vid fastighet Västgölet 1:40. Brekke & Strand Akustik har utfört en trafikbullerutredning och jämfört bullernivåerna i nuläge och prognosår 2045 med gällande riktvärden för ny bebyggelse.

Beräkningarna visar att samtliga föreslagna bostäder har en fasadnivå (frifält) som är lägre än riktvärdet på 60 dBA ekvivalent ljudnivå samt att det är möjligt att anlägga uteplatser som uppfyller riktvärde så länge de placeras i områden med <50 dBA ekvivalent och <70 dBA maximal ljudnivå (se bifogade bullerkartor).

Innehållsförteckning

1. Inledning	3
2. Underlag	3
3. Situations-/objektsbeskrivning	3
4. Riktvärden	5
5. Genomförande	5
6. Resultat	5

Bilagor:

5818493-A – Bullerspridningskartor

Prognos 2045 – Ekvivalent fasadnivå (frifält)

Prognos 2045 – Bullerspridning ekvivalent ljudnivå

Prognos 2045 – Maximal fasadnivå (frifält)

Prognos 2045 – Bullerspridning maximal ljudnivå

Nuläge – Ekvivalent fasadnivå (frifält)

Nuläge – Bullerspridning ekvivalent ljudnivå

Nuläge – Maximal fasadnivå (frifält)

Nuläge – Bullerspridning maximal ljudnivå



1. Inledning

Grästorps Kommun undersöker möjligheten till ny bebyggelse vid fastighet Västgölet 1:40. Brekke & Strand Akustik har utfört en trafikbullerutredning och jämfört bullernivåerna i nuläge och prognosår 2045 med gällande riktvärden för ny bebyggelse.

2. Underlag

Typ av underlag	Källa
Föreslagen utformning på nya bostäder	Grästorps Kommun
Befintliga byggnader, marktyp och höjddata	Lantmäteriet
Väglinjer	Trafikverket
Trafikflöden för Väg 186	Trafikverket
Trafikflöden för Tengenevägen	Uppskattat av Brekke & Strand

3. Situations-/objektsbeskrivning

I Figur 1 redovisas föreslagen bebyggelse i det nya detaljplansområdet. Antagen högsta nockhöjd är 9 m.

De vägar som är med i beräkningarna är Väg 186 och Tengenevägen till väster om området. Trafikflöden som användes i beräkningen redovisas i Tabell 1.

Tabell 1 Trafikflöden i beräkningarna

Väg	Årlig daglig trafik (ÅDT)		
	Lätta fordon	Medeltunga fordon	Tunga fordon
Väg 186 (nuläge)	1824	28	61
Väg 186 (prognos år 2045)	2079	39	85
Tengenevägen (nuläge och 2045)	279	0	15





Figur 1 Föreslagen utformning på ny bebyggelse



4. Riktvärden

Nedan redovisas riktvärden enligt Trafikbullerförordningen 2015:216 som ska tillämpas vid bedömning om människors hälsa vid planläggning:

3 § Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

- 1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och*
- 2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.*

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad. Förordning (2017:359).

4 § Om den ljudnivå som anges i 3 § första stycket 1 ändå överskrids bör

- 1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och*
- 2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.*

Vid en sådan ändring av en byggnad som avses i 9 kap. 2 § första stycket 3 a plan- och bygglagen (2010:900) gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att minst ett bostadsrum i en bostad bör vara vänt mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden.

5 § Om den ljudnivå om 70 dBA maximal ljudnivå som anges i 3 § första stycket 2 ändå överskrids, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

5. Genomförande

En bullermodell i 3D har skapats i mjukvaran SoundPlan 9.1 i enlighet med beräkningsstandard Nord2000. Modellen tar hänsyn till trafikflöden (uppdelat på lätt, medel och tung, dag/kväll/natt), trafikterrängens utformning, reflektioner från byggnader och markens impedans. Indata för befintlig terräng, marktyp och byggnader har hämtats från Lantmäteriet. Indata för trafikflöden och vägnarnas utformning har hämtats från Trafikverkets databas "Lastkajen".

6. Resultat

Beräkningarna visar att samtliga föreslagna bostäder har en fasadnivå (frifält) som är lägre än riktvärdet på 60 dBA ekvivalent ljudnivå samt att det är möjligt att anlägga uteplatser som uppfyller riktvärde så länge de placeras i områden med <50 dBA ekvivalent och <70 dBA maximal ljudnivå (se bifogade bullerkartor).

