

Stora konsekvenser för kommunens invånare då järnvägsövergångar stängs av

Under en dryg vecka kommer samtliga järnvägsövergångar i Grästorps kommun att stängas. Kommunen riktar kritik mot den bristande kommunikationen från Trafikverkets sida.

”Vi är besvikna på Trafikverkets hantering av ärendet, och att man heller inte tar något ansvar för en lösning”, säger Kent Larsson, kommunalråd i Grästorp. ”All kommunikation har skett på kommunens initiativ. Det är också extra allvarligt då exempelvis räddningstjänsten inte heller fått information om vilka överfarter i kommunen som stängs mellan vilka datum. Kommer de inte över i exempelvis Flakeberg och får vända och åka tillbaka till Grästorp, så kan det innebära en katastrof för de som behöver hjälp.”

Under tiden järnvägen rustas upp kommer spåret att blockeras av ett reparationståg som är över en kilometer långt. Därför kommer det inte heller att gå att korsa järnvägen vid resecentrum.

För bilister betyder avstängningen i centrum möjligen någon minuts längre resväg, men för fotgängare innebär det en extra promenad på över 1,5 kilometer enkel väg ifall man till exempel vill gå och handla, men befinner sig på fel sida järnvägen.

Kommunen har därför beslutat att ställa upp med en taxi-tjänst under de dagarna som överfarten är helt stängd för fotgängare. Den finns tillgänglig mellan 7.30-17.00 på vardagar, och man får själv ringa Sparlunds busstrafik för att beställa en bil.

”Tjänsten är till för de som har svårt att gå den långa promenaden över viadukten, så att alla våra medborgare ska kunna nå kommunens olika servicefunktioner”, berättar Johan Skoglund, chef för Samhällsbyggnadsverksamheten.

Även skyltarna som satts upp angående stängningen av järnvägsöverfarterna har varit förvirrande, då datumen ändrats flera gånger. Kommunen har varit i kontakt med Trafikverket för att få uppgifter direkt från entreprenören. Uppgifterna publiceras på kommunens hemsida, www.grastorp.se

Kent Larsson avslutar. ”Kommunen kan bara beklaga å Trafikverkets vägnar. Även om syftet är gott, och vi får en bättre järnväg, så hade detta kunnat skötas snyggare.”

Kent Larsson
Kommunalråd, Grästorp
kent.larsson@grastorp.se