



Inriktningsdokument för kommunens motions- och promenadstråk – Forshalls-promenaden, Tengene-promenaden och ”Skubbetområdet”.

Syftet med inriktningsdokumentet är att ha en politisk fastställd långsiktig inriktning för kommunens motionsspår, vilket ska verka som underlag för planering av underhåll och investeringar. Dokumentet ska ses som en mer långsiktig ambitionsnivå till vissa delar medan andra kan genomföras mer omgående.

Forshallspromenaden (med Gröna Gången)

Övergripande

Forshallspromenaden ska vara en friluftspromenad som tilltalar de som vill promenera, springa eller cykla för att stärka hälsan i en naturskön miljö.

Omfattning

Som spår startar promenaden öster Nossan (vid Hölja) över ån och följer sedan Nossan till Forshall. Därifrån går promenaden på befintlig väg över Nossan, över järnvägen och längs Forshallsallén tillbaka till tätorten. Vid bebyggelsen (500 m innan tätorten, där allén slutar) finns en alternativ väg (Gröna Gången) som leder tillbaka över järnvägen till området vid Västra torget. Vid båda alternativens ”avslut” tar tätorten vid och därifrån finns flera vägval.

Inriktning

Vid Hölja är ambitionen att det ska finnas en separat gång- och cykelbro över Nossan. Från Hölja till Forshall ska det vara grusbeläggning och spåret ska inneha sådan bredd att cyklister och golfspelare ska kunna mötas utan att behöva kliva av spåret. Den ska dessutom klara belastningar vid arrangemang som exempelvis Nossan Ljusfestival.

Från Forshall tillbaka till tätorten (Nordstan) är beläggningen av asfalt och här saknas en separat gång och cykelväg. På sikt bör en sådan anläggas fram till gröna gången som är en grusbelagd gång och cykelväg.

Promenaden ska ha hög tillgänglighet för funktionshindrade.

Sträckningen ska vara uppmärkt så att även turister hittar vägen.

Belysning ska finnas utefter hela sträckningen.

Kommunens underhållsmaskiner, för ändamålet, ska kunna transporteras utefter spåren.

Hela sträckan ska snöröjas, dock vid hög belastning har den lägre prioritet än i tätorten.

Möjlighet till viloplats (sittbänkar), papperskorgar samt hundlatriner ska finnas med lämpligt intervall utefter hela sträckningen. Motorfordon och Ridning ska vara förbjudet (gäller ej permobil eller motsvarande hcp-fordon).



Tengenepromenaden

Övergripande

Tengenepromenaden ska vara en friluftspromenad som tilltalar de som vill promenera, springa eller cykla för att stärka hälsan i en naturskön miljö. Samtidigt ska den binda samman lokala mål (Tengene) så att transport till och från centralorten kan ske på ett säkert sätt.

Omfattning

Som spår startar Tengenepromenaden vid Ågatan i höjd med Ängsvägen och följer sedan Nossans östra sida till norra delen på Tengene by. Sträckningen är en tur- och returpromenad men kan även med fördel användas för att fortsätta ut på landsbygden.

Inriktning

Tengenepromenaden ska vara grusbelagd och spåret ska inneha sådan bredd att cyklister och gångare ska kunna mötas säkert utan att behöva kliva av spåret.

Promenaden ska ha hög tillgänglighet för funktionshindrade.

Sträckningen ska vara uppmärkt så att även turister hittar vägen.

Belysning ska finnas utefter hela sträckningen.

Kommunens underhållsmaskiner, för ändamålet, ska kunna transporteras utefter spåren.

Hela sträckan ska snöröjas, dock vid hög belastning har den lägre prioritet än i tätorten.

Cykelställ, viloplatser (sittbänkar), papperskorgar samt hundlatriner ska finnas med lämpligt intervall utefter hela sträckningen.

Motorfordon och Ridning ska vara förbjudet (gäller ej permobil eller motsvarande hcp-fordon).



Friluftsområdet söder Lunnevi (med motionsspåret ”Skubbet”)

Övergripande

Friluftsområdet söder Lunnevi (med motionsspåret ”Skubbet”) ska vara ett område som tilltalar de som vill promenera och träna i något kuperad miljö samt för de som vill ströva eller aktivera sig i skogsnära miljö.

Omfattning

Området innehåller ett naturområde med både skog och åker. Åkermarken brukas av arrendator. Hela skogsmarken ska ses som ett friluftsområde som tilltalar till olika naturaktiviteter.

Inom friluftsområdet ska ett motionsspår finnas för promenad och löpträning i något kuperad miljö samt vintertid för skidåkning. Motionsspåret ska ha tre slingor om en total sträckning på 5500 m (Lilla skubbet = ca 900 m, Stora Skubbet = ca 1600 m och Yttre Skubbet = ca 3000 m). Dessutom ska det finnas ett separat terrängcykelspår.

Inriktning

Lilla och Stora Skubbet (tillsammans 2500 m) ska vara ett elljusspår. Spåret ska vara belagt med ett bra underlag för löpning och inneha sådan bredd att löpare och hcp-fordon ska kunna mötas säkert utan att behöva åka av spåret.

Stora Skubbet (ca 1 200 m) ska ha heltäckande snökanonsystem och vintertid endast vara ämnat för skidåkning.

Yttre Skubbet (ca 3000 m) ska ej vara belyst och ha befintlig utformning.

Terrängcykelspåret ska ej vara belagt och sträckningen ska hållas i annan terräng än löparspår.

Miljön på och runt spåret ska vara välvårdad och den får inte upplevas som otrygg.

Området och spårerna ska vara väl uppmärkta så att även turister hittar vägen och vet hur långt de har kvar till mål eller har förflyttat sig.

Utomhusredskap för styrketräning ska finnas i anslutning till motionsspåret.

Parkeringsplats för bil, cykelställ, viloplatser (sittbänkar och vindskydd), papperskorgar samt hundlatriner ska finnas på lämpliga platser inom området.

Kommunens underhållsmaskiner (för ändamålet) ska kunna transporteras utefter spårerna.

Motionsspåret ska inte snöröjas utan endast sandas/grusas vid extrem halka.

Motorfordon och Ridning ska vara förbjudet på motionsspårerna (gäller ej permobil eller motsvarande hcp – fordon).

Mattias Svensson

Teknisk chef